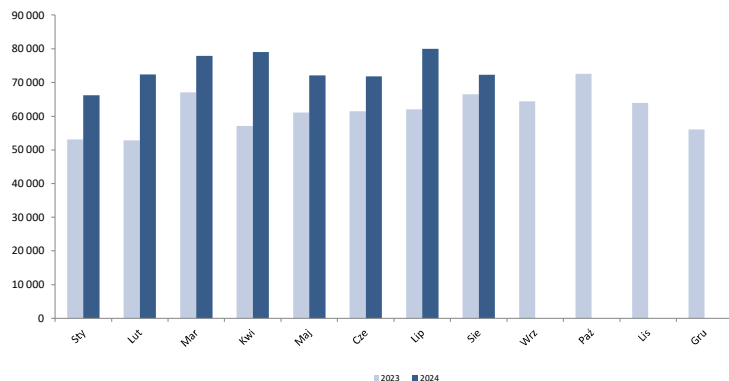


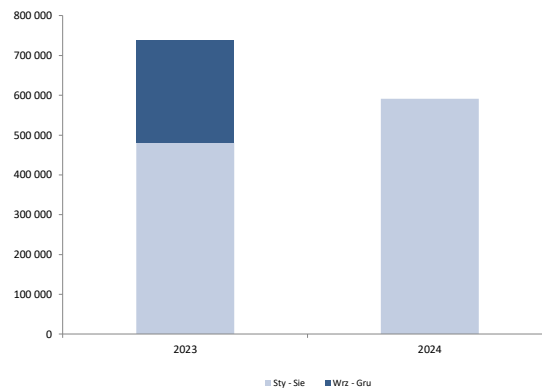
Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych sprowadzonych z zagranicy w Polsce, w latach 2023 - 2024
analizy PZPM na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów

	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	RAZEM
2023	53 156	52 854	67 125	57 090	61 109	61 502	62 035	66 472	64 431	72 638	63 976	56 051	738 439
2024	66 186	72 408	77 918	79 087	72 082	71 814	79 987	72 310					591 792
%zmiana r/r	24,5%	37,0%	16,1%	38,5%	18,0%	16,8%	28,9%	8,8%					22,9%

Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce
2023 - 2024



Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce
2023 - 2024



Struktura wieku Sty-Gru 2023

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	64 179	8,7%
>4 lat i <=10 lat	227 773	30,8%
>10 lat	446 487	60,5%
Razem	738 439	100%

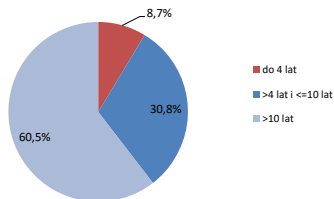
Struktura wieku Sty-Sie 2023

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	35 568	7,4%
>4 lat i <=10 lat	144 121	29,9%
>10 lat	301 654	62,7%
Razem	481 343	100%

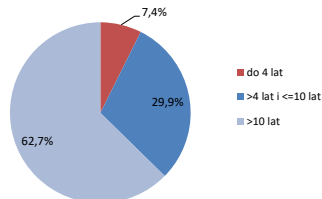
Struktura wieku Sty-Sie 2024

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	57 136	9,7%
>4 lat i <=10 lat	205 321	34,7%
>10 lat	329 335	55,7%
Razem	591 792	100%

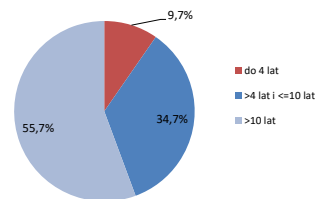
Struktura wieku Sty-Gru 2023



Struktura wieku Sty-Sie 2023



Struktura wieku Sty-Sie 2024

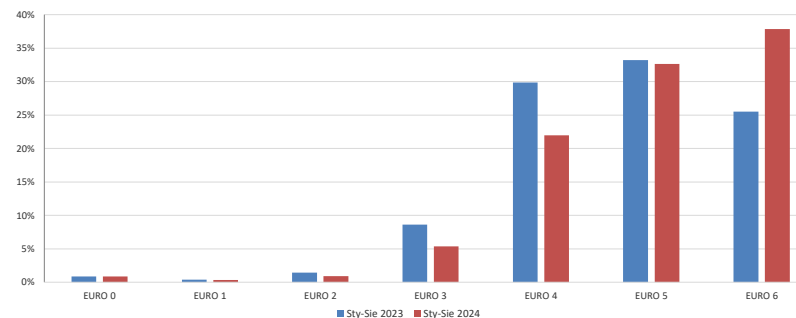


Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według norm EURO

Struktura pierwszych rejestracji używanych samochodów osobowych wg norm EURO*

Norma	Sty-Sie 2023	Sty-Sie 2024
EURO 0	0,9%	0,9%
EURO 1	0,4%	0,4%
EURO 2	1,4%	0,9%
EURO 3	8,7%	5,4%
EURO 4	29,9%	22,0%
EURO 5	33,2%	32,6%
EURO 6	25,5%	37,9%
Razem	100%	100%

*szacunki PZPM



Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według rodzaju napędu

Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych wg rodzaju napędu

Rodzaj napędu	Sty-Sie 2023		Sty-Sie 2024		Zmiana % r/r	Zmiana udziału r/r
	tys. szt.	udział %	tys. szt.	udział %		
Benzyna	254,3	52,8%	316,7	53,5%	+24,6%	+0,7 pp
Diesel	205,5	42,7%	238,6	40,3%	+16,1%	-2,4 pp
Pozostałe	21,6	4,5%	36,5	6,2%	+69,2%	+1,7 pp
w tym:						
Elektryczny	2,389	0,5%	3,269	0,6%	+36,8%	+0,1 pp
Hybryda	11,020	2,3%	22,051	3,7%	+100,1%	+1,4 pp
Hybryda PLUG-IN	1,476	0,3%	4,214	0,7%	+185,5%	+0,4 pp
LPG	6,4	1,3%	6,6	1,1%	+2,1%	-0,2 pp
CNG/LNG	0,147	0,0%	0,180	0,0%	+22,4%	+0,0 pp
Inne	0,091	0,0%	0,187	0,0%	+105,5%	+0,0 pp

